



## El Ford Mustang Mach 1, que llega por primera vez a Europa, debuta en Goodwood

- El Mustang Mach 1 está llegando: El Mustang de mejor conducción que ha llegado a Europa ofrece 460 PS y un conjunto de mejoras de rendimiento para pista y carretera
- Una caja de cambios manual de seis velocidades TREMEC y un diferencial de deslizamiento limitado, una dirección más sensible, suspensión MagneRide® y un 22 por ciento más de carga aerodinámica son algunos de sus características de rendimiento más destacadas
- Ford crea la primera experiencia interactiva del mundo que permite a los usuarios de aplicaciones dedicadas crear videos únicos y compartibles del Mach 1 y ver el coche a través de realidad aumentada

**COLONIA, 16 de octubre, 2020** – Ford anuncia hoy que el Mustang Mach 1 de edición limitada y alto rendimiento estará disponible para los clientes en Europa por primera vez.

El Mustang Mach 1, el Mustang de mejor conducción jamás ofrecido a los clientes en Europa debuta en Europa en la Goodwood SpeedWeek, que tiene lugar en West Sussex, Reino Unido, frente a una audiencia virtual global.

El rendimiento se ha elevado a un nivel digno del icónico apelativo Mach 1, con una aerodinámica mejorada, un motor V8 1 de 5,0 litros y 460 CV especialmente calibrado y una refrigeración mejorada para mejorar el rendimiento en pista.

El Mach 1 es también el primer Mustang fabricado en serie en Europa disponible con una transmisión manual TREMEC de seis velocidades de alto rendimiento, que presenta una tecnología de adaptación de revoluciones para una reducción continua de los cambios y un sistema mejorado de refrigeración de aceite para una conducción de alto rendimiento. Los clientes pueden especificar alternativamente la transmisión automática de 10 velocidades de Ford, con un refrigerador de aceite mejorado y un software recalibrado para un rendimiento optimizado en condiciones de conducción en carretera y en pista.

Su configuración de suspensión única mejora aún más el rendimiento en carretera y la preparación para circuito. Los amortiguadores MagneRide® 2 especialmente calibrados y los muelles, barras antivuelco y especificaciones de cojinetes hechos a medida ofrecen un control y una respuesta mejorados. El software de dirección asistida eléctrica (EPAS) recalibrado permite que el Mach 1 ofrezca la dirección más precisa de cualquier Mustang en Europa.

El resultado es el Mustang de producción más rápido en pista disponible en Europa hasta la fecha.

Además de sus credenciales de rendimiento, el Mustang Mach 1 aporta un diseño exterior que recuerda a los icónicos Mustang Mach 1 de los años 60 y 70, con un capó y unas franjas laterales atrevidas, un diseño de carrocería estilo performance y unas exclusivas llantas de aleación de 19 pulgadas. El modelo de edición limitada está disponible en un conjunto único de ocho combinaciones de colores de carrocería, franjas y líneas de contraste, reminiscentes del diseño

distintivo del coche original. Cada Mustang Mach 1 está numerado individualmente con una placa distintiva según su orden de fabricación.

"El Mach 1 original proporcionó lo último en rendimiento del Mustang de producción y demostró su éxito en la competición de motor", cuenta Matthias Tonn, ingeniero jefe de programa del Mustang Mach 1 para Europa. "El nuevo Mach 1 es el Mustang más capaz que ha llegado a Europa, con capacidad para circular en pista y un estilo único que es más que digno de llevar un nombre tan legendario".

Para celebrar el lanzamiento del Mustang Mach 1, Ford ha creado una experiencia interactiva pionera en el mundo, a través de la cual los usuarios pueden crear su propio vídeo corto utilizando una aplicación online. Los usuarios pueden elegir el color de su Mach 1 y los ángulos de cámara que prefieran para crear un vídeo corto y único que pueden compartir en las redes sociales. La aplicación también ofrece a los usuarios una experiencia de realidad aumentada, permitiéndoles "colocar" un Mustang Mach 1 digital en un entorno del mundo real.

Para probar la experiencia interactiva, visita <https://fordmustangmach1ar.com>.

### **Músculo V8 icónico**

El Mustang Mach 1 cuenta con una versión de 460 CV del motor de gasolina V8 de 5.0 litros de Ford totalmente de aluminio, especialmente modificado para mejorar el rendimiento tanto en la carretera como en la pista.

Su sistema de inducción al aire libre, su colector de admisión y cuerpos de acelerador de 87 mm son compartidos con el modelo Mustang Shelby GT350 disponible para los clientes de Ford Norteamérica, aumentando el flujo libre de aire en el motor. La respiración mejorada funciona junto con el software de gestión del motor recalibrado y una combinación de inyección de combustible de puerto de baja presión e inyección directa de combustible de alta y una línea roja de 7.500 rpm. La potencia máxima se entrega a 7.500 rpm, con un par máximo de 529 Nm entregado a 4.600 rpm.

Su refrigerador auxiliar de aceite de motor, también compartido con el Shelby GT350, trabaja en asociación con un nuevo adaptador de filtro de aceite de motor para asegurar un flujo de aceite óptimo y un rendimiento consistente bajo altas cargas. El exclusivo sistema de escape de rendimiento de válvulas activas del Mach 1 cuenta con puntas cuádruples de 4,5 pulgadas para mejorar aún más el inconfundible sonido del Ford V8.

La elección de las opciones de transmisión está diseñada para maximizar el rendimiento, la facilidad de conducción y la capacidad de conducción en pista. La transmisión manual de seis velocidades TREMEC 3160 utiliza un embrague de doble disco para gestionar cómodamente los agresivos cambios a altas rpm en pista, y proporciona una acción de cambio a corto plazo para cambios rápidos y consistentes que maximizan el rendimiento y la diversión de conducir.

La transmisión TREMEC de seis velocidades cuenta con un ajuste de las revoluciones para conseguir cambios de marcha suaves y que mejoran la conducción en carretera y el rendimiento en pista. Esta tecnología utiliza el sistema de control electrónico del motor para "pitar" brevemente el acelerador mientras el conductor reduce la marcha, ajustando el régimen de rotación del motor al de la marcha que se está seleccionando. También se ofrece la capacidad de cambio de marchas en plano, lo que permite al conductor meter la siguiente marcha sin tener que levantar el pedal del acelerador. El rendimiento mejorado de la transmisión se habilita en parte utilizando un sistema de refrigeración de aceite dedicado para hacer frente al aumento de la demanda.

La avanzada transmisión automática de 10 velocidades de Ford incluye un convertidor de par mejorado y una calibración única para el Mustang Mach 1, optimizando la capacidad de par, el carácter del cambio y el rendimiento general. Un segundo refrigerador aire-aceite aumenta la capacidad de enfriamiento en un 75 por ciento para manejar situaciones de manejo con altas cargas. Los modelos manuales y automáticos incluyen un sistema de refrigeración adicional para el eje trasero que apoya aún más la conducción en pista, y también están equipados con un diferencial de deslizamiento limitado de serie, lo que mejora la tracción tanto en línea recta como al salir de las curvas.

### **Listo para la carrera**

El Mustang Mach 1 se beneficia de una serie de cambios aerodinámicos que aportan mejoras de rendimiento, así como un aspecto distintivo que rinde homenaje al estilo de los modelos originales.

La configuración única del frontal incluye una nueva rejilla superior de dos piezas, una nueva rejilla inferior y un separador, y nuevas rejillas laterales: todo ello contribuye a mejorar el rendimiento aerodinámico y de refrigeración.

El Mustang Mach 1 crea un 22 por ciento más de carga aerodinámica que el Mustang GT, apoyado por un diseño de difusor trasero compartido con el modelo Mustang Shelby GT500 disponible para los clientes de Ford Norteamérica, y una bandeja inferior más larga que incorpora aletas dedicadas que dirigen el aire de enfriamiento a los frenos. La forma del difusor frontal ha sido diseñada para proporcionar una mayor carga aerodinámica para mejorar el agarre en la pista, mientras que el alerón trasero de un solo piso hecho a medida se ha adaptado a la aerodinámica frontal para asegurar el equilibrio perfecto de elevación de la parte delantera a la trasera.

La puesta a punto de la suspensión a medida se ha diseñado para hacer frente a las altas exigencias de la conducción en pista. El sistema de suspensión ajustable MagneRide® 2 controla electrónicamente el fluido magneto reológico del interior del amortiguador para responder en tiempo real a las condiciones cambiantes de la carretera, y se ha recalibrado para obtener un rendimiento óptimo junto con amortiguadores delanteros más rígidos y barras antivuelco. Además de la nueva calibración EPAS, los sub-bastidores del Mustang Shelby GT350 y GT500 y los componentes de enlace de la puntera contribuyen a la respuesta de dirección más afinada de un Mustang en Europa hasta ahora.

El Mustang Mach 1 también obtiene un potenciador de frenos de mayor especificación con un tiempo de respuesta más rápido, lo que asegura un rendimiento de frenado rápido y consistente incluso bajo cargas elevadas. Las exclusivas llantas de aleación de cinco radios de 19 pulgadas son 0,5 pulgadas más anchas en la parte delantera y trasera, y están equipadas con neumáticos Michelin Pilot Sport 4.

### **El diseño icónico renace**

El estilo distintivo ha sido un componente central de cada generación del Mustang Mach 1, mejorado con carismáticas combinaciones de colores.

Los clientes del último modelo de edición limitada pueden elegir entre ocho combinaciones de colores para la carrocería y las atrevidas franjas del capó y los laterales, entre las que se incluyen el Gris Jet con franjas Negro Satinado/Reflejos Naranja; Plata Icónico, Negro Sombra y Blanco Oxford con franjas en Negro/Rojo Satinado/Rayos, o Azul Velocity, Naranja Twister, Rojo Race y Amarillo Grabber con franjas en Negro/Blanco Satinado.

Las rejillas delanteras superiores e inferiores del Mustang Mach 1 están terminadas en negro brillante, y el icónico logo de Mach 1 aparece en la tapa de la cubierta trasera y en cada ala delantera.

El interior se distingue por un esquema de color Ébano y detalles de aluminio torneado Dark Engine, mientras que los asientos deportivos de cuero tienen costuras en Gris Metal. Cada Mustang Mach 1 tiene un distintivo único en el salpicadero con el logotipo y el número de fabricación de Mach 1, complementado por una nueva pantalla de inicio en el grupo de instrumentos digitales de 12 pulgadas.

Las tecnologías estándar de confort y comodidad incluyen asientos delanteros con calefacción y refrigeración, el sofisticado sistema de conectividad SYNC 3 de Ford, un sistema de sonido B&O de 12 altavoces de primera calidad y un módem FordPass Connect 4 para mejorar la conectividad.

"El Mach 1 no sólo tiene el aspecto adecuado, sino que también tiene el hardware para ofrecer las emociones y el placer de conducción en la pista que los entusiastas del Mustang piden", cuenta Tonn. "Es el Mustang más emocionante de Europa hasta la fecha, y estamos encantados de traer el icónico Mach 1 a Europa por primera vez".

Presentado por primera vez en 1969, el Mustang Mach 1 amplió el rendimiento del modelo Mustang GT con una serie de mejoras, incluyendo motores V8 más potentes, suspensión de competición y un estilo a medida. La primera generación del Mach 1 estableció 295 récords de velocidad y resistencia en las Salinas de Bonneville, y los equipos de carreras que usaron el Mach 1 ganaron consecutivamente los Campeonatos de Rallyes de Fabricantes de la SCCA en 1969 y 1970. Se introdujeron versiones nuevas o actualizadas en 1971, 1974 y 2003. Se han producido más de 300.000 vehículos Mustang Mach 1 desde 1969.

# # #

1 Las cifras de eficiencia de combustible y emisiones de CO2 oficialmente homologadas se publicarán cerca de la fecha de venta

2 MagneRide® es una marca registrada de BWI Group

3 No conduzcas distraído. Utiliza sistemas de voz cuando sea posible; no utilices dispositivos de mano mientras conduces. Algunas funciones pueden bloquearse mientras el vehículo está en marcha. No todas las funciones son compatibles con todos los teléfonos.

4 Es posible que las funciones requieran activación.

Los consumos declarados de combustible/energía, las emisiones de CO2 y la autonomía eléctrica se determinan de acuerdo con los requisitos y especificaciones técnicas de los Reglamentos europeos (CE) 715/2007 y (UE) 2017/1151, en su última versión modificada. Los vehículos ligeros homologados mediante el Procedimiento de prueba de vehículos ligeros armonizado a nivel mundial (WLTP) tendrán información sobre el consumo de combustible/energía y las emisiones de CO2 para el Nuevo Ciclo de Conducción Europeo (NEDC) y el WLTP. El WLTP reemplazará completamente al NEDC a finales del año 2020. Los procedimientos de prueba estándar aplicados permiten la comparación entre los diferentes tipos de vehículos y los diferentes fabricantes. Durante la eliminación del NEDC, el consumo de combustible de la WLTP y las emisiones de CO2 están siendo correlacionadas de nuevo con el NEDC. Habrá alguna variación con respecto al consumo de combustible y las emisiones anteriores, ya que algunos elementos

4

de las pruebas se han alterado, por lo que el mismo coche podría tener un consumo de combustible y unas emisiones de CO2 diferentes.

**Ford Motor Company** es una compañía global con base en Dearborn, Michigan. Los negocios centrales de la compañía incluyen el diseño, fabricación, marketing, financiación y servicio de una línea completa de coches, camiones, SUVs y vehículos electrificados Ford, junto con vehículos de lujo Lincoln, ofrece servicios financieros a través de Ford Motor Credit Company y persigue posiciones de liderazgo en electrificación, vehículos autónomos y soluciones de movilidad. Ford emplea a aproximadamente 188.000 trabajadores en todo el mundo. Para más información sobre Ford, sus productos a nivel mundial o Ford Motor Credit Company, visiten [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).

**Ford Europa** es responsable de la producción, venta y servicio de los vehículos de la marca Ford en 50 mercados individuales y emplea a aproximadamente 46.000 empleados en sus instalaciones de propiedad plena y aproximadamente 61.000 incluyendo negocios no consolidados. Además de Ford Motor Credit Company, las operaciones de Ford Europa incluyen la División de Servicio al Cliente de Ford y 24 instalaciones de fabricación (doce de propiedad plena y siete instalaciones de negocios no consolidados). Los primeros coches Ford se embarcaron para Europa en 1903, el mismo año que Ford Motor Company fue fundada. La producción europea comenzó en 1911

**Contacto:** Cristina del Rey  
Ford España  
+34917145225  
[prensa@ford.com](mailto:prensa@ford.com)